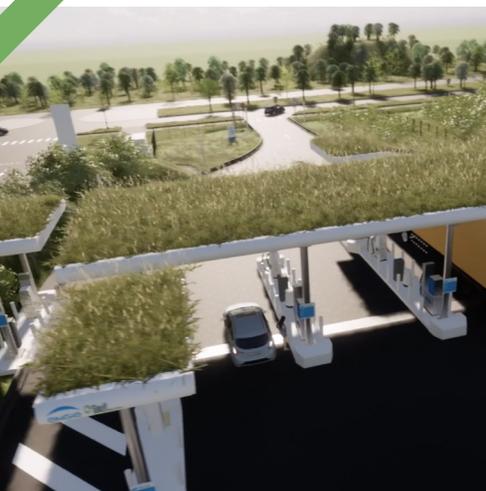


INFOS SIGEIF



DES STATIONS IMPLANTÉES EN ZONE INDUSTRIELLE, AU PLUS PRÈS DES BESOINS



- **Dans le port de Bonneuil-sur-Marne**

construite par le Sigeif en 2016, la station a été rachetée par la SEM Sigeif Mobilités en 2019. Des travaux d'extension de la station ont été réalisés par Endesa qui l'exploite pour en faire la première station multi-énergies de la SEM. La station est implantée dans une zone logistique de première importance où sont réunis tous les grands acteurs de la distribution alimentaire. Exploitée par Endesa, elle est équipée de 4 pistes et 7 distributeurs (NGV1 et NGV2) et peut recevoir les plus gros poids lourds et les véhicules utilitaires ou des particuliers. Afin de répondre à une demande des entreprises du port, la SEM a fait installer deux bornes de recharges électriques rapides par Izivia. Une borne de 50 kW AC et une deuxième de 120 kW DC sur laquelle un véhicule recharge 80 % de son autonomie en 30 min.

- **Dans le port de Gennevilliers**

premier port fluvial de France et deuxième d'Europe, le port de Gennevilliers est doté d'une vaste plateforme logistique qui compte 275 entreprises et génère 20 millions de tonnes de trafic de marchandises. Construite et exploitée par Total, la station a été ouverte en 2020. D'une surface de 6 000 m², elle est équipée de 4 pistes et 8 distributeurs (NGV1 et NGV2) et peut accueillir tous types de véhicules jusqu'aux poids lourds de 44 t. Elle est automatisée, avec un paiement par carte bancaire 365 jours par an, 24 h/24. Ses quatre pistes permettent l'avitaillement simultané de quatre véhicules, en moins de quinze minutes.

Suite au verso





- **Dans la ZAC des Hauts de Wissous** : mise en service 2019, la station est implantée dans une zone logistique de première importance où sont réunis tous les grands acteurs de la distribution alimentaire. Exploitée par Endesa, elle est équipée de 4 pistes en capacité de recevoir les plus gros poids lourds et également les petits véhicules utilitaires ou des particuliers.
- **À Noisy-le-Grand** : cette station mise en service en janvier 2021, d'une superficie de 2200 m², se situe sur un terrain, mis à disposition par la commune, à proximité d'un double échangeur sur l'autoroute A4, sur le trajet des entrepôts logistiques construits à l'est de l'Île-de-France. Cette station offre trois pistes permettant l'avitaillement simultanée de trois poids-lourds, véhicules utilitaires ou véhicules légers.
- **À Saint-Denis** : première station de type territoire, elle s'adresse aux artisans, PME et collectivités locales de Saint-Denis et des communes de Plaine Commune. Elle viendra compléter le réseau des grosses stations pour poids lourds et offrira une solution d'avitaillement GNV-bioGNV aux entreprises qui seront confrontées aux restrictions de circulation qui se mettent en place dans le cadre de la Zone à Faible Émission (ZFE). Équipée de 2 pistes et quatre distributeurs, elle sera ouverte tous les jours 24h sur 24. Son ouverture est prévue à la fin de l'année 2021.
- **À Réau (77)** : cette station sera construite par GNVERT, filiale d'Engie, au sein du parc A5 de l'EPA Sénart où sont implantées 120 entreprises et 550 000 m² d'entrepôts logistiques. Du fait de sa position à proximité des autoroutes A5a et A5b, la station distribuera également du gaz naturel liquéfié (GNL), un carburant pour les poids lourds qui effectuent des trajets nationaux et internationaux. Le gaz sous forme comprimée, pour la livraison urbaine, sera exclusivement du biogaz, une première en France. Un gaz renouvelable qui sera, de plus, produit dans une unité de méthanisation située à proximité de la station. Les véhicules frigorifiques pourront également se ravitailler en azote liquide, une solution pour le refroidissement des véhicules frigorifiques qui ne veulent plus avoir recours aux moteurs diesels. Cette station a, par ailleurs, été conçue pour distribuer de l'hydrogène pour les véhicules. Une zone dans la station a été réservée pour cette mobilité du futur. La station sera mise en service en au premier trimestre 2022.
- **Au Coudray-Montceaux** : la SEM est entrée au capital de la société GNV du Coudray-Montceaux pour faire émerger un projet de station GNV/bio-GNV sur la commune du Coudray-Montceaux. Actionnaire à hauteur de 30 %, la SEM et un autre actionnaire accompagneront le démarrage de la société. La station, située à proximité d'un échangeur de l'autoroute A6, sera équipée de 3 pistes et de distributeurs NGV1 et NGV2. Elle est située au sein d'une zone d'activités en fort développement. Aux côtés des Transports Cassier, actionnaire de la société, LIDL convertira tous ses camions de livraison au GNV/bio-GNV et sera le premier utilisateur de la station.



Ville de Wissous



Noisy-le-Grand

Saint 
Denis

