



Communiqué de presse

JOURNÉE MONDIALE DES TRANSPORTS DURABLES

Paris, le 26/11/24

Le Sigeif, acteur engagé dans les mobilités durables en Île-de-France

Avec 1 091 points de recharge pour véhicules électriques en service et six stations publiques GNV/bio-GNV situées en Île-de-France, le Sigeif participe activement au développement des mobilités durables sur le territoire. Ces deux missions l'une créée en 2016 (stations GNV) et la seconde en 2019 (bornes de recharge électrique) montrent la volonté des élus des collectivités adhérentes au Sigeif de contribuer concrètement à la décarbonation des transports en Île-de-France.

La mobilité électrique

Aujourd'hui, le Sigeif développe le premier réseau public de bornes de recharge pour véhicules électriques, hors Paris, réparties sur 104 communes dans sept départements au profit de 2,5 millions d'habitants. Ce sont en moyenne 30 000 recharges par mois qui sont enregistrées sur un réseau de bornes aux puissances variées de 7 à 100 kW.

Le Sigeif offre un service clés en mains aux communes, de l'installation à l'exploitation des infrastructures de recharge afin de disposer de la borne au bon endroit pour le bon usage. Les schémas d'implantation de ces bornes sont coconstruits avec les services techniques des communes et le Sigeif. Ils s'inscrivent en cohérence avec le schéma directeur des infrastructures de recharge pour véhicules électriques qui, élaboré avec l'ensemble des acteurs de la filière, planifie le déploiement du réseau des bornes à l'horizon 2028.

La mobilité gaz

L'avitaillement des poids lourds en gaz naturel (GNV) dans les 6 stations publiques de la Sem Sigeif Mobilités permet aujourd'hui d'économiser la consommation d'environ douze millions de litres de gazole par an et d'éviter l'émission de 20 000 tonnes de CO₂.

Ce sont près de 900 tonnes de GNV composées à 85 % de bio-GNC - gaz naturel comprimé issu des méthaniseurs -, qui sont distribuées. Taux qui est très largement au-dessus de la moyenne nationale de 40 %.

En créant cette Sem Sigeif Mobilités, l'un des objectifs du Sigeif était de démontrer la pertinence et la viabilité du bio-GNC. L'adoption significative de cette filière par les professionnels du transport en est une excellente preuve.

(suite au verso)



SIGEIF - Syndicat Intercommunal pour le Gaz et l'Électricité en Île-de-France - www.sigeif.fr - X: @sigeif75

Le Sigeif (192 collectivités - 5,9 millions d'habitants) assure une mission de service public pour l'organisation et le contrôle de la distribution du gaz, de l'électricité et de la chaleur en Île-de-France.

Pionnier de la mobilité durable (bio-GNV, électrique et hydrogène), il est aussi engagé dans la production de biogaz par méthanisation, d'électricité verte (photovoltaïque) et de chaleur renouvelable. Il coordonne un groupement de commandes gaz et efficacité énergétique regroupant 12 000 sites avec une consommation annuelle de 3 TWh.

- 9 565 km de réseau gaz
- 9 454 km de réseau électrique
- 1 091 points de recharge électrique sur 104 communes
- 6 stations publiques GNV/bio-GNV



SERVICE PUBLIC
DU GAZ, DE L'ÉLECTRICITÉ
ET DES ÉNERGIES LOCALES
EN ÎLE-DE-FRANCE

Contacts presse

SIGEIF

Laurence

Pellisson-Demoulin

06 20 89 29 41

laurence.pellisson.demoulin@sigeif.fr

Syndicat Intercommunal pour le Gaz et l'Électricité en Île-de-France
64 bis, rue de Monceau. 75008 Paris. Téléphone : +33 (0)1 44 13 92 44

HAUTS-DE-SEINE • SEINE-SAINT-DENIS • VAL-DE-MARNE
• ESSONNE • YVELINES • VAL-D'OISE • SEINE-ET-MARNE

www.sigeif.fr