

Paris, le 9 novembre 2017

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Journée d'information du Sigeif le 9 novembre 2017

Mobilité propre en Île-de-France : des discours aux actes

Dans le contexte d'une transition énergétique « accélérée » (fin de la vente des véhicules essence et diesel en 2040, interdiction des véhicules diesel dans Paris dès 2025 et des véhicules essence en 2030...), les collectivités locales ont un rôle moteur à jouer non seulement dans la création et le développement des infrastructures nécessaires (stations-service GNV et bio-GNV, bornes de recharge électrique, aménagements urbains, etc.), mais également dans le domaine de la formation et de la communication.

Face aux enjeux et aux échéances qui se bousculent, il semble en effet que les consommateurs, les usagers, les citoyens, et même les élus, soient quelque peu perplexes, voire dérouterés. C'est pourquoi le Sigeif (Syndicat intercommunal pour le gaz et l'électricité en Île-de-France) a souhaité organiser une journée d'information afin de faire, très concrètement, le point sur le développement de la mobilité propre en Île-de-France.

Pour Jean-Jacques Guillet, président du Sigeif et maire de Chaville (92), « *Chacun, particulier, professionnel, acteur public ou privé est – ou sera – appelé à prendre sa part à la révolution de la transition énergétique. De même que l'on parle de « nouveau mix énergétique », il va falloir inventer un nouveau mix de la mobilité.* »

La mobilité électrique gagne du terrain

À ce titre, les retours d'expérience de syndicats tels le SDESM (Syndicat départemental des énergies de Seine-et-Marne), qui œuvre depuis plusieurs années pour son implantation, ou le Sydev (Syndicat départemental d'énergie et d'équipement de la Vendée), qui a expérimenté les recharges sur l'éclairage public, sont particulièrement intéressants.

Les pouvoirs publics annoncent trois millions de véhicules électriques d'ici 2030 : le gestionnaire de réseau public de distribution d'électricité Enedis, EDF ou l'Association nationale pour le développement de la mobilité électrique (Avere) ont présenté les solutions mises en place dans cette perspective, notamment sur l'aspect particulièrement sensible de l'avitaillement des bornes de recharges.

La filière GNV/bio-GNV progresse

L'ambition du Sigeif est de déployer dix stations GNV et bio-GNV en Île-de-France d'ici trois à cinq ans. L'Association française du gaz naturel pour véhicules (AFGNV) a présenté cette filière en plein développement et les modèles économiques afférents, avec les témoignages de GRDF et de TAB, opérateur de transport privé ayant fait le choix de la mobilité propre.



Quel sera le choix des 37 200 entreprises et 300 000 véhicules de la Fédération nationale des transports routiers ?

Île-de-France Mobilités (ex Stif) s'est engagé : 100% de bus propres à l'horizon 2025-2029. Le remplacement des 9 500 véhicules sera progressif. Quelle sera l'option privilégiée par l'autorité organisatrice des transports pour la Région ? Les défis à relever sont multiples tant sur le plan technique que sur l'évolution des comportements.

Tous les acteurs du monde de l'énergie y sont confrontés, et le représentant du groupe Total a présenté la nouvelle stratégie du groupe pour y faire face.

Les véhicules roulant à l'hydrogène avec pile à combustible sont-ils pour demain ? L'Afhyac (Association française pour l'hydrogène et les piles à combustible) a fait un point sur le développement et les avantages de ce type de véhicules.

« Nous vivons une véritable révolution des comportements et des usages. Il peut sembler difficile aujourd'hui pour les uns ou pour les autres d'établir le business plan idéal des mobilités de demain et de définir, avec certitude, les politiques d'investissement sur les infrastructures et les équipements... Plus que jamais l'expérience des uns doit être mise au service de tous. C'est le but de cette journée d'information. La formation et la communication sont au cœur de la transition énergétique » a déclaré Jean-Jacques Guillet.

Le Sigeif, Syndicat intercommunal pour le gaz et l'électricité en Île-de-France, est le plus grand syndicat d'énergie de France. Il assure une mission de service public pour l'organisation et le contrôle de la distribution de l'énergie. Le Sigeif fédère 186 collectivités (5,5 millions d'habitants) et coordonne, depuis 2004, un groupement de commandes d'achat de gaz et de services d'efficacité énergétique pour le compte de 565 membres, majoritairement des entités publiques.

Plus d'information sur <http://www.achat-gaz.fr/> ou <http://www.sigeif.fr/> et @sigeif75

Contact presse

Christine Marco
CMG Partenaires Conseil. 06 88 86 83 49.
christine.marco@cmgpc.fr