

Paris, le 24 novembre 2016

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### ***Inauguration de la première station du réseau public de distribution GNV/bioGNV du Sigeif en Île-de-France***

Jean-Jacques Guillet, président du Sigeif (Syndicat intercommunal pour le gaz et l'électricité en Île-de-France) a inauguré aujourd'hui la première station du réseau public de distribution de GNV et bioGNV du Sigeif en Île-de-France, aux côtés de Catherine Primvert, conseillère régionale d'Île-de-France, Patrick Douet, maire de Bonneuil-sur-Marne, Édouard Sauvage, directeur général de GRDF, et Javier Uriarte Monereo, directeur général de commercialisation d'Endesa. Cette station est la première d'un véritable réseau d'une dizaine de stations publiques que le Sigeif développera au cours des cinq prochaines années.

Cette réalisation est le fruit d'un partenariat, conclu en décembre 2014 entre le Sigeif, la ville de Paris, GRDF, le groupe La Poste et avec le soutien financier de la Région Île-de-France, visant à développer en Île-de-France un réseau maillé de stations-service publiques d'avitaillement GNV/bioGNV.

Pour bâtir ce réseau, une société d'économie mixte locale, dénommée Sigeif Mobilités, a été créée. Elle portera un investissement global estimé à une dizaine de millions d'euros. La Caisse des dépôts accompagne ce projet d'envergure, qui est soutenu par de grands syndicats techniques d'Île-de-France tels que le Sycotom (Agence métropolitaine des déchets ménagers) le Siaap (Syndicat interdépartemental pour l'assainissement de l'agglomération parisienne) et le Siredom (Syndicat intercommunal pour le recyclage et l'énergie par les déchets et ordures ménagères), ainsi que par GRTgaz, le premier gestionnaire de réseau de transport de gaz.

Ils seront rejoints par d'autres partenaires, public ou privés, dès 2017, afin de répondre à l'attente de 93 % des Franciliens convaincus que l'avenir des transports en région parisienne passe par le développement d'une offre diversifiée de véhicules en fonction des usages (étude Ifop-Sigeif, octobre 2016), et que le GNV constitue, à ce jour, la seule alternative crédible au diesel pour les véhicules lourds et utilitaires.

#### **La plus grande station d'Île-de-France**

Située sur le port autonome de Bonneuil-sur-Marne (94), cette première station du réseau Sigeif est aussi la plus grande station publique d'avitaillement de GNV et bioGNV en Île-de-France : disposant de 4 pistes, sur une superficie de 4000 m<sup>2</sup>, de 3 conteneurs comprenant chacun un compresseur de 660 Nm<sup>3</sup>/h, elle est ouverte 24 h sur 24 à tous les véhicules de particuliers, d'entreprises ou de collectivités. Idéalement située, elle sera le point privilégié de rechargement en GNV et bioGNV des poids lourds et autres véhicules transitant par le port autonome de Paris.

Son exploitation a été confiée pour les trois années à venir à la société Endesa dans le cadre d'une délégation de service public.

.../...



**Jean-Jacques Guillet, député-maire de Chaville, président du Sigeif :** « Le GNV est la seule alternative crédible au diesel, notamment pour les flottes de poids lourds et d'utilitaires, pour lesquelles il n'y a pas encore de solution électrique satisfaisante. Mais, alors que la filière GNV est développée dans d'autres pays, comme par exemple en Italie, où un million de véhicules roulent au GNV, le développement de ce carburant se heurte en France au manque de stations d'avitaillement. C'est pourquoi nous nous sommes engagés dans cette voie, avec la volonté de créer un véritable réseau de stations d'avitaillement en Île-de-France afin de pouvoir donner toute sa place au GNV dans le mix énergétique des transports. »

**Valérie Péresse, présidente de la Région Île-de-France :** « La réduction des nuisances liées au trafic routier est un enjeu de santé public, et l'amélioration de la qualité de l'air est un objectif prioritaire de la Région Île-de-France. C'est pourquoi je me réjouis que la Région ait contribué à la création de la station du Sigeif sur le port de Bonneuil. Le développement de l'usage du GNV et du bioGNV pour les camions et les véhicules utilitaires s'amorce en France. Il est de notre responsabilité d'accompagner les professionnels afin qu'ils puissent prendre le tournant de la transition énergétique : je souhaite faire de l'Île-de-France une pionnière en la matière. »

**Édouard Sauvage, directeur général de GRDF :** « La transition énergétique ne peut se faire qu'en utilisant toutes les ressources à notre disposition, et, notamment, en mettant en place un mix énergétique équilibré et adapté selon les territoires et les utilisations. L'amélioration de la qualité de l'air, que ce soit dans les villes ou sur la route, passe par le développement de solutions de mobilité alternatives telles que le GNV et le bioGNV. Autant de défis pour lesquels l'énergie gaz naturel et, demain, le gaz renouvelable apportent une réponse indispensable. »

**Javier Uriarte Monereo, directeur général de commercialisation d'Endesa :** « Endesa est, depuis plusieurs années, résolument engagé dans la mobilité propre en Espagne, et maintenant en France. La problématique de la pollution dans les centres-villes nous touche tous en Europe, et le GNV est la solution la mieux adaptée pour le transport et la distribution de marchandises par camions ou utilitaires. Au-delà de la réduction de la pollution locale, l'option du bioGNV permet d'y ajouter une dimension renouvelable. C'est le cas de la station de Bonneuil, qui, au cœur de cette région si importante pour la France et pour l'Europe, sera la pierre angulaire de notre réseau GNV en France. Ce réseau, que nous sommes en train de construire dans plusieurs régions françaises, passe pour nous par un fort ancrage territorial, ce qui est particulièrement vertueux dans les développements portés par le Sigeif. »

Le Sigeif est le Syndicat intercommunal pour le gaz et l'électricité en Île-de-France. C'est le plus grand syndicat d'énergie de France, qui assure une mission de service public pour l'organisation et le contrôle de la distribution de l'énergie. Le Sigeif fédère 185 communes (5,5 millions d'habitants) et coordonne, depuis 2004, un groupement de commandes d'achat de gaz et de services d'efficacité énergétique pour le compte, aujourd'hui, de 565 membres. Pour plus d'information : [www.sigeif.fr](http://www.sigeif.fr) et [@sigeif75](https://twitter.com/sigeif75)

À propos de GRDF. Expert de l'énergie gaz et acteur clé de la transition énergétique, GRDF (Gaz Réseau Distribution France) est le principal opérateur du réseau de distribution de gaz naturel en France. GRDF assume chaque jour ses missions de service public en acheminant l'énergie gaz naturel à 11 millions de clients, grâce au plus grand réseau de distribution d'Europe (197 928 km). GRDF conçoit, construit, exploite, entretient et développe ce réseau dans plus de 9 528 communes, en garantissant la sécurité des personnes et des biens, et la qualité de la desserte.

À propos d'Endesa. Endesa a commencé à commercialiser du gaz en Europe en 2000, et la compagnie bénéficie actuellement d'une forte présence en France, à travers l'offre de solutions énergétiques aux professionnels et aux grands clients, avec une stratégie d'implantation à long terme. Depuis la succursale d'Endesa en France, de nombreux projets sont développés pour l'approvisionnement en gaz naturel destiné au secteur industriel, agricole, de la distribution et des services sur tout le territoire.

#### Contacts presse

**Sigeif.** Christine Marco. CMG Partenaires Conseil. 06 88 86 83 49. [christine.marco@cmgpc.fr](mailto:christine.marco@cmgpc.fr)

**GRDF.** Olivier Caron. 06 62 25 85 12. [olivier-2.caron@grdf.fr](mailto:olivier-2.caron@grdf.fr)

**Endesa.** Verónica Becerril. +34 671 67 06 53. [veronica.becerril@enel.com](mailto:veronica.becerril@enel.com)