

Paris, le 14 mars 2017

COMMUNIQUÉ DE PRESSE**À l'occasion de la semaine internationale du Transport et de la Logistique (SITL), le Sigeif rappelle les résultats de son étude. 80 % des professionnels du transport sont favorables au développement de stations-service au GNV en Île-de-France**

Aujourd'hui, avec 18 millions de véhicules circulant dans le monde, la mobilité gaz, qui présente de nombreux atouts tant sur le plan écologique, économique que sanitaire, constitue la première alternative au diesel. Le Sigeif (Syndicat intercommunal pour le gaz et l'électricité en Île-de-France), en partenariat avec GRDF (Gaz réseau distribution France), a fait réaliser par l'Ifop, en septembre dernier, une étude pour mieux appréhender la notoriété et l'image du GNV (gaz naturel véhicule) auprès des Franciliens, en général, et des professionnels, en particulier (études en pièce jointe).

Pour les Franciliens, c'est bien les transports routiers qui sont l'une des principales causes de pollution de l'air (76 %) et, pour améliorer cette situation, ils sont favorables à des mesures alternatives :

- > 65 % souhaitent développer un réseau de transports publics propres.
 - > 48 % veulent accentuer le développement d'une offre de véhicules fonctionnant avec des énergies ou des carburants alternatifs, type électricité ou gaz naturel/biogaz.
 - > 93 % des Franciliens interrogés par l'Ifop pensent qu'à moyen terme l'avenir des transports en région parisienne passe par le développement d'une offre diversifiée de véhicules en fonction des usages.
 - Ainsi, pour les véhicules lourds (bus, véhicules de livraison, utilitaires, bennes à ordures...), 95 % sont favorables au développement de véhicules fonctionnant au gaz et au biogaz à Paris et en région parisienne.
 - Et même, de façon plus surprenante, 80 % d'entre eux se disent intéressés par l'achat d'une voiture hybride au gaz naturel ou au biogaz, pour autant qu'il y ait une offre suffisante de modèles et un nombre de stations-service suffisamment important.
- Si seulement 3 % des professionnels interrogés déclarent aujourd'hui posséder des véhicules au gaz naturel ou au biogaz, 34 % d'entre eux déclarent avoir l'intention de développer la part des véhicules GNV dans leur flotte dans les années qui viennent.

L'un des freins au développement de ce type de véhicules est le faible nombre de stations d'avitaillement disponibles. Alors que l'Italie et l'Allemagne comptent, chacune, plus d'un millier de stations GNV, les stations françaises ouvertes au public ne sont qu'une quarantaine.

.../...

C'est la raison pour laquelle le Sigeif s'est impliqué si activement, en créant la SEML Sigeif Mobilités, pour créer un véritable réseau de stations d'avitaillement en Île-de-France afin de pouvoir donner toute sa place au GNV dans le mix énergétique des transports.

Pour Jean-Jacques Guillet, président du Sigeif et député des Hauts-de-Seine, «*Le GNV est la seule alternative crédible au diesel, notamment pour les flottes de poids lourds et d'utilitaires, pour lesquelles il n'y a pas encore de solution électrique satisfaisante. Le Sigeif travaille à l'installation d'un véritable réseau en Île-de-France, accessible à tous les publics.*»

Pour mémo : Le Sigeif a inauguré, avec l'ensemble de ses partenaires, la plus grande station publique d'avitaillement en GNV et bioGNV de France en novembre dernier à Bonneuil-sur-Marne : quatre pistes, avec une superficie de 4000 m².

Le Sigeif, Syndicat intercommunal pour le gaz et l'électricité en Île-de-France, est le plus grand syndicat d'énergie de France. Il assure une mission de service public pour l'organisation et le contrôle de la distribution de l'énergie. Le Sigeif fédère 185 communes (5,5 millions d'habitants) et coordonne, depuis 2004, un groupement de commandes d'achat de gaz et de services d'efficacité énergétique pour le compte de 565 membres. Plus d'information sur <http://www.achat-gaz.fr/> ou <http://www.sigeif.fr/> et @sigeif75

Contact presse

Christine Marco. 06 88 86 83 49

christine.marco@cmgpc.fr